

KFZ - Technik

Franz Schaffer

Checkliste zum Kauf eines BMW Z1

Verdeck: Verdeckhaut (Note 1-6) - Beschädigungen vorhanden <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein - Original BMW-Verdeck <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Verdeckgestänge u. Scharniere i.O. ? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Heckscheibe (Note 1-6) - tiefe Kratzer, Knicke oder Risse <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Bemerkung:
Innenausstattung: Zustand Leder allgemein (Note 1-6) <input type="checkbox"/> Türeinstiege (Zustandsnote 1-6) <input type="checkbox"/> Mittelkonsole unbeschädigt? (Bohrlöcher o.ä.) <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Instrumentenkombiabdeckung verkratzt <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Instrumentenkombi - Spuren von Demontage <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein - Kratzer im Glas <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Sitze: - Glattleder faltig <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein - Nubukleder fleckig <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein - Nubukleder ausgebleicht <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein - Löcher <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein - Risse <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Teppiche (Zustandsnote 1-6) <input type="checkbox"/> - Fußmatten vorhanden <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein - gleiche Veloursqualität aller bezogenen Klappen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Trennwand Kofferraum vorhanden? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Originalradio <input type="checkbox"/> - Display in Ordnung <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Bereifung: - Reifentyp: Freigegeben für Z1 durch BMW Group? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Felgen (Zustandsnote 1-6) <input type="checkbox"/> Originalfelgen? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Sonstiges: Motorzahnriemen gewechselt (wann) <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Bremsleitungen gewechselt <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Kraftstoffleitungen gewechselt <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Kühlwasserschläuche gewechselt <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Untere Motorraumabdeckung von innen stark verölt <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Alter der Batterie (hinter Fahrersitz verbaut) <input type="checkbox"/> Jahre	
Zubehör: - Reserverad mit Halterung vorhanden <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein - Bordwerkzeug vorhanden <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein - Betriebsanleitung vorhanden <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein - Serviceheft vorhanden <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	

Auf nachträglich verbaute Zubehör- bzw. Tuningteile achten (ABE, TÜV-Eintragung!!!)
 Prospekte und Beschreibungen hierfür vorhanden? Möglichst mit Jahresangabe aus der das Herstellungsjahr abgeleitet werden kann (wegen Nachweis "zeitgenössisches Zubehör" für späteres H-Kennzeichen)